

Classificação Comunitária das Características de Veículos

Sendo obrigatória a classificação das categorias de automóveis e de veículos de duas, três ou quatro rodas, temos assim estabelecidas na classificação europeia as seguintes classificações, sendo a letra **M** para os veículos de passageiros, a letra **N** para os veículos de mercadorias, a letra **O** para os reboques ou semi-reboques e a letra **G** para veículos fora da estrada. (Decreto-Lei nº 72/2000 e 72B/2003)

Categoria	Descrição
M1	Veículos destinados ao transporte de passageiros com 8 lugares sentados, no máximo, além do lugar do condutor
M2	Veículos destinados ao transporte de passageiros com mais de 8 lugares sentados, além do lugar do condutor, e um peso bruto não superior a 5t.
M3	Veículos destinados ao transporte de passageiros com mais de 8 lugares sentados, além do condutor, e um peso bruto superior a 5t.
N1	Veículos destinados ao transporte de mercadorias com peso bruto não superior a 3,5t.
N2	Veículos destinados ao transporte de mercadorias com peso bruto superior a 3,5t e inferior a 12t.
N3	Veículos destinados ao transporte de mercadorias com peso bruto superior a 12t.
O1	Reboques com peso bruto não superior 0,75t.
O2	Reboques com peso bruto superior a 0,75t e inferior a 3,5t.
O3	Reboques com peso bruto superior a 3,5t e inferior a 10t.
O4	Reboques com peso bruto superior a 10t.
M1G	Automóvel ligeiro de passageiros com tracção às 4 rodas.
M3G	Automóvel de passageiros com 2 ou mais eixos motor e peso superior a 5t.
N1G	Automóvel ligeiro de mercadorias com tracção às 4 rodas.
N2G	Automóvel pesado de mercadorias com 2 ou mais eixos motor e peso bruto até 12t.
N3G	Automóvel de mercadorias com 2 ou mais eixos motor e peso bruto superior a 12t.