

IMP da Valvoline brilha no Estoril Racing Festival



Agora que a época de 2013 terminou com a obtenção de mais um título, correspondente à vitória na Taça Mil do CPCC (Campeonato de Portugal de Clássicos Circuitos), com o "exclusivo" CLAN Crusader, em boa hora Veloso Amaral se determinou a recuperar o seu histórico IMP, de forma a comemorar os cinquenta anos do mítico carro escocês.

Tudo com a ajuda do lubrificante VR1 Racing da Valvoline. "Não é fácil ir ao terraço e pegar num carro que já não andava há mais de três anos. Foram inúmeros os componentes que tivemos de substituir... por estarem novos, mas sem uso! Como o nosso único objetivo era apagar as velas do bolo, pegámos num motor de 875 cc e convidámos mais três amigos para a festa.

Mas os trabalhos foram ciclópicos e só viriam a ser dados como terminados em plenas boxes do Autódromo do Estoril, sendo que o IMP só conseguiu entrar para a pista, já decorridos quase 10 minutos de prova."

Sobre a corrida propriamente dita: "O final foi uma agradável surpresa. Entre 22 equipas presentes, opositores como Lotus Elan 26R, Jaguar XJS, Porsche 924 Turbo, BMW 5282, diversos Golf 1600 GTI, muitos Datsun 1200, classificámo-nos na 18.ª posição da Geral, ganhando a nossa Categoria."